

Resa till Narva & Tallinn med Vasamuseets Vänner 10-13 september 2026



PROGRAM

Torsdag 10 september

Vi samlas kl. 15:30 i Tallink Siljas terminal i Värtahamnen för gemensam ombordstigning på fartyget M/S Baltic Queen. Vi får våra utsideshytter och gör ett kort välkomstmöte innan vi sätter oss till bords i bufférestaurangen kl. 17.00 och strax därefter är det avgång.

Fredag 11 september

Frukostbuffé serveras ombord från klockan 07.30. Kl. 10:45 ankommer vi till Tallinn och möts av vår chartrade buss. Vad var en gång i tiden Stormaktsveriges östligaste utpost och en av våra vackraste barockstäder? Narva, såklart! Pontus de la Gardies intagande av staden 1581 blev startskottet för den svenska perioden och 1704 är det hela över när ryssarna återtar staden. Myt eller inte - "den gamla goda svensktiden" är ett begrepp och dessa 123 år väcker fortfarande historikers och forskares fantasi. Då var det svenska Narva känt som en stor handelsstad och de europeiska stormakterna stred om äganderätten. Det var nu Narva fick sitt unika utseende, en speciell atmosfär som förblev nästan oförändrad fram till andra världskriget.

Hur började och slutade allt? Vad är kopplingen mellan Narva och Stockholm? Vi kommer att få veta hur staden utvecklades, vilka händelser som utspelade sig här, vilka av dess invånare som var mest kända. Det blir en promenad genom Narvas gamla gator, där vi tittar på de byggnader som har bevarats än idag och försöker föreställa oss en svensk-tessinsk stad som försvann.

BK TRAVEL SOLUTIONS

Vi gör stopp vid monumentet Svenska Lejonet till minnet av stridigheterna en snöig höstdag 1700 och det nyligen renoverade rådhuset som byggdes upp i sin ursprungstil efter andra världskrigets stora förstörelse. Lunch och middag ingår under dagen.

Inte långt ifrån Erik Dahlbergs robusta bastion Viktoria går vi ombord på MS Caroline som tar oss på en behaglig kryssning norrut. Också floden heter Narva och flyter från sjön Peipus och vidare ut i Finska viken. Väl framme vid mynningen checkar vi in för en natt på fyrstjärniga hotell Noorus Spa.



Lördag 12 september

Frukostbuffé på hotellet. Den medeltida Hermann-borgen skall vi naturligtvis besöka. Slottet anlades omkring 1256, då området var en del av det danska riket. Vi utforskar byggnaden utifrån dess användning under olika perioder och hör om förhållandet mellan borgen och staden i såväl fredstid som krigstid. Utställningarna på de olika våningsplanen blir ett bra komplement till gårdagens rundtur.



Vi avrundar besöket i Narva med att uppleva Kreenholms manufaktur, en tidigare textilfabrik belägen på ön Kreenholm vid flodens fall. Företaget grundades 1857 av Ludwig Knoop, en bomullsköpmann från Bremen. Kreenholms var under sin storhet världens största bomullsspinneri och textilmanufaktur, med omkring 12 000 anställda. Företaget privatiserades som ett dotterbolag till Borås Wäfveri 1994 efter Estlands självständighet. Det gick slutligen i konkurs 2010. Strax därefter fanns en mindre produktionsverksamhet kvar, ägd av ett dotterbolag till den svenska Markisol-koncernen.

Här ges en överblick över fabriken 160 år långa historia mitt i en fascinerande och monumental industriarkitektur. De anställda har gått hem och maskinerna har tystnat, men fortfarande påminner byggnaden starkt om denna enorma anläggnings glansdagar. Lunch ingår under dagen och framåt eftermiddagen styr vi bussen rakt västerut igen för att återvända till Tallinn. Här bor vi granne med Gamla Stan och har det smakfullt ombyggda Rotermannkvarteret omedelbart norr om oss. Kvällen är på egen hand.

Söndag 13 september

Frukostbuffé på hotellet. Vi tar spårvagnen tre stationer för att träffa Tjocka Margareta. Tillsammans med Stora Strandporten byggdes kanontornet Tjocka Margareta i syfte att skydda staden från havssidan men även för att imponera på gästerna som kom till Tallinn sjövägen. Idag ligger Estlands Sjöhistoriska museum i Tjocka Margareta och det skall vi förstås se närmare på.



Därefter fortsätter vi till Marinmuseet. Byggnaden från 1917 anses vara världens första betonganläggning. Dess uppgift när den stod färdiga var att rymma sjöflygplan som skulle patrullera över kustbefästningar i södra Finland och norra Estland. Museets största attraktion är ubåten Lembit, som är en av de äldsta ubåtarna i världen och det enda bevarade fartyget i sin serie.

Efter guidad rundvisning går vi ombord på Suur Tõll som byggdes 1914 vid Vulcan-Werke AG i Stettin åt Ryssland och användes av den finska flottan mellan 1918 och 1922 samt under det finska frihetskriget. Efter att Estland uppnått självständighet var finländarna beredda att återbörd fartyget till Estland.



Svenska Klubben i Reval grundades första gången 1924 och har lokaler på Långgatan 9 i Gamla Stan. Vasamuseets Vänner är idag inbjudna för att träffa en av föreningens representanter för en introduktion. Efter en avslutande frågestund är vi tillbaka på hotellet och packar bussen för vidare transfer till flygplatsen. Vårt flyg lämnar Tallinn 20.50 lokal tid och 21.50 blir vår ankomsttid till Arlanda.

BK TRAVEL SOLUTIONS

Resmål:	Resa till Narva och Tallinn med Vasamuseets Vänner
Datum:	10-13 september 2026
Reslängd:	3 nätter/4 dagar
Hotell:	Narva-Jõesuu: Norus Spa Hotel, 4****. Här bor man i trevlig miljö, inramad av barrträd och den långa sandstranden. https://www.noorusspahotel.com/en/ Tallinn: Nordic Hotel Forum Tallinn, 4****. Centralt hotell nära Gamla Stan https://www.nordichotels.eu/en/
Rumsfördelning:	10 dubbelrum (twin med separata sängar) + ca 10 enkelrum.
Färja:	Utresa: Värtahamnen – Tallinn terminal D 17.30-10.45. Tallink Silja M/S Baltic Queen
Flyg:	Hemresa: Tallinn – Stockholm Arlanda 20.50-21.05. Reguljärflyg med SAS i ekonomiklass <u>exkl.</u> flygskatt <u>inkl.</u> Bagageavgift. Enkel resa.
Pris:	SEK 11 495:-/person i delat dubbelrum (baserat på minst 25 betalande)
I priset ingår:	Överfart Stockholm-Tallinn med M/S Baltic Queen, inklusive del i utsideshytt samt middagsbuffé och frukost. Reguljärflyg i ekonomiklass med SAS <u>exkl.</u> flygskatt <u>inkl.</u> bagageavgift Tallinn-Stockholm, enkel resa 3 övernattningar i delat dubbelrum/-hytt på beskrivna hotell/färja inkl. frukost Modern helturistbuss för lokala transporter enligt gemensamt program Resa med spårvagn till Marinmuseum dag 4 Guidad rundtur på temat "Svenska Narva", guidad visning av Hermann-borgen Guidad visning av Kreenholms manufaktur Entré och besök på Marinmuseum i Tallinn inkl. Isbrytaren Suur Tõll Kanontornet Tjocka Margareta med Estlands Sjöhistoriska museum Besök på Svenska Klubben i Tallinn 5 gemensamma måltider: middagsbuffé dag 1, lunch dag 2, 3 och 4 samt middag dag 2. Reseledare från BK Travel Solutions Skatter och lagstadgade avgifter, EU-moms (2,67 %)
Tillkommer:	Obligatoriska flygskatter enligt dagspris vid biljettering (idag ca SEK 153:-)
Frivilliga tillägg:	Enkelrum: SEK 2 300:- Avbeställningsskydd: 7% av resans grundpris
Villkor:	Priset är beräknat på 25 deltagare och med gällande dagskurs (EUR). Vi förbehåller oss rätten att justera priset med hänsyn till prisändringar utanför vår kontroll t ex valutakursförändringar och lokala skatter. Särskilda resevillkor gäller och bifogas anmälningsfakturan (3 000:-). BK Travel Solutions har ställt lagstadgad resegaranti till Kammarkollegiet. Resan är en paketresa och lyder under paketreselagen.
Kontakt:	BK Travel Solutions Telefon 040-60 60 220 (månd-torsd kl. 09-14) Mail: info@bktravelsolutions.se Man anmäler sig via denna bokningslänk:
Bokning:	https://projektwebb.bktravelsolutions.se/260910vasanarvatallinn Ange personuppgifter som namn, adress, mail, telefon. I länken skall man fylla i vissa passuppgifter, så ha passet tillgängligt när anmälan görs. Man har också möjlighet att ange vem man reser tillsammans med och eventuella allergier eller matpreferenser. <u>Bokningsstart 10 november!</u>

NNI 251104